

فصل اول

ضوابط شهرسازی برای انواع ممنوع جسمی - حرکتی

۱- ضوابط طراحی فضای شهری

۱-۱ پیاده رو

- ۱-۱-۱ حداقل عرض مفید پیاده رو باید ۱۲۵ سانتیمتر باشد. در هر صورت در طراحی پیاده روهای، رعایت بخش ۱۰ آیین نامه طراحی راههای شهری مصوب شورای عالی شهرسازی، معماری ایران الزامیست.
- ۱-۱-۲ ضوابط پیشامدگی در پیاده رو:
- ۱-۲-۱ در پیاده روهایی که به هر علت مانع نصب می گردند رعایت حداقل عرض مفید عبوری ی ۱۲۵ سانتیمتر اجباری است.
- ۱-۲-۲ پیشامدگی اثبات نصب شده تا ارتفاع ۷۰ سانتیمتر، ضمن رعایت بند ۱-۱-۱ تابع سایر مقررات شهرسازی و معماری است.
- ۱-۲-۳ پیشامدگی اثبات نصب شده بر روی دیوار پیاده رو مانند «تلفن»ها که لبهای خارجی آنها در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۰۰ سانتیمتر از کف تمام شده قرار داشته باشند باید از ۱۰ سانتیمتر بیشتر باشد.
- ۱-۲-۴ پیشامدگی اثبات نصب شده روی پایه یا ستون در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۰۰ سانتیمتر از کف تمام شده، که در جهت حرکت فرد پیاده باشد، تا ۳۰ سانتیمتر مجاز است.
- ۱-۳ پیاده روهای مسقف باید حداقل ۲۱۰ سانتیمتر ارتفاع آزاد داشته باشند. در صورتی که در قسمت هایی از مسیر پیاده رو ارتفاع ۲۱۰ سانتیمتر کمتر باشد، باید رنگ آن منضاد با محیط بوده و جهت اشخاص نایینا یک اگاهی دهنده قابل لمس تلمین گردد.
- ۱-۴ حداکثر شبب عرضی پیاده رو دو درصد باشد.
- ۱-۵ حداکثر شبب طولی پیاده رو ۵ درصد باشد. پیاده روهای با شبب بیش از ۵ درصد ملزم به اجرای ضوابط سطح شبیدار خواهد بود.
- ۱-۶ در صورت لزوم، وجود اختلاف سطح در پیاده رو تا ۲/۵ سانتیمتر مجاز است و بیش از آن مشمول رعایت ضوابط سطح شبیدار خواهد بود.
- ۱-۷ قسمت اتصال دو پیاده رو که نسبت به هم اختلاف سطح دارند، باید به شکل مسطح و با ابعاد حداقل 125×125 سانتیمتر طراحی گردد. (اختلاف سطح باید با تعیین سطوح شبیدار در محلی غیر از محل اتصال انجام گیرد).
- ۱-۸ در محل تقاطع دو پیاده رو، لازم است کفسازی محل تقاطع با یافت و رنگ متفاوتی اجرا گردد تا برای اشخاص نایینا و نیمه بینا قابل تشخیص باشد.
- ۱-۹ ایجاد جدول به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر به رنگ منضاد با محیط اطراف، بین پیاده رو و سواره رو و همچنین بین پیاده رو و باغجه یا جوی کنار پیاده رو الزامی است.
- ۱-۱۰ پوشش کف پیاده روهای باید از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و صاف باشد.
- ۱-۱۱ هرگونه در پوشش با پیاده رو هم سطح باشد.

۱۲-۱ حتی امکان از نصب هر گونه شبکه در سطح پیاده‌رو چلوگیری شود در صورت لزوم شبکه باید عموده بر جهت حرکت و فضای باز آن از ۲ سانتیمتر کمتر باشد.

۱۳-۱ در حريم معتبر، باید از کاشت گیاهانی که میوه یا صمع آنها موجب لغزنده‌گی سطح معتبر را فراهم خواهد ساخت یا گستردگی شاخ و برگ آنها مانع حرکتی ایجاد خواهد کرد، خودداری شود.

۴-۱ پلهای ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو

۱-۱ پیش‌بینی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و خیابان در تقاطع‌ها و امتداد کلیه خطکشی‌های عابر پیاده ضروری است.

۱-۲-۱ اتصال پلهای ارتباطی و پیاده‌رو باید بدون اختلاف سطح باشد در صورت وجود اختلاف سطح، رعایت ضوابط ذکر شده مربوط به سطح شیدار الزامی است.

۱-۲-۲ عرض پلهای ارتباطی که در امتداد مسیر پیاده‌رو نصب می‌شوند، برایر عرض پیاده‌رو باشد. حداقل عرض پلهای ارتباطی عمود بر مسیر پیاده‌رو ۱۵۰ سانتیمتر باشد.

۱-۲-۳ محل ارتباط پیاده‌رو با سواره‌رو باید دارای علایم حس قابل تشخیص برای نایینان و کم‌بینان باشد.

۱-۲-۴ سطح پلهای ارتباطی باید از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنه و صاف باشد.

۱-۲-۵ در کناره‌های عرضی پل ارتباطی، تعیین لبه مخصوص به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر با رنگ منقاد با محیط الزامی است.

۱-۲-۶ در طرقین عرضی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو، تعیین مبلغ و دستگرد منطبق با بند ۴-۱-۱ ضروری است.

۴-۲ رامپ جدول

۱-۳-۱ حداکثر شبکه جدول‌هایی با طول کمتر از ۱ متر، ۱۵ درصد است و رامپ جدول‌های با پیش از یک متر طول نایع مقررات سطوح شیدار خواهد بود. در رامپ جدول‌هایی که دارای بریدگی‌گشته باشند، در دو طرف هستند حداکثر شبکه بریدگی‌ها باید ده درصد باشد.

۱-۳-۲ رامپ جدول نباید در مسیر حرکت و توقف اتومبیل پیشروی داشته باشد.

۱-۳-۳ حداقل عرض رامپ جدول به استثنای بریدگی‌های کناری آن ۹۰ سانتی‌متر باشد.

۱-۳-۴ در صورتی که رامپ جدول به صورت قطری^{*} و یا گوشه‌ای در محل تقاطع‌ها قرار گیرد، باید دارای فضای آزاد ۱۲۰ سانتی‌متر در داخل خطکشی عابر پیاده باشد.

۱-۳-۵ در صورتی که رامپ جدولها در امتداد خطکشی عابر پیاده قرار داشته باشند، باید حداقل ۱۲۰ سانتی‌متر فضای آزاد در داخل خطکشی عابر پیاده قرار بگیرد.

۱-۳-۶ در صورتی که رامپ جدول‌های قطری دارای بریدگی کناری باشد، این بریدگی‌ها باید ۶۰ سانتی‌متر و به صورت خط‌مستقیم، در هر دو طرف جدول در داخل خطکشی عابر پیاده قرار داشته باشند.

۴-۳ محل عبور عابر پیاده در سواره‌رو

۱-۴-۱ ایجاد خطکشی عابر پیاده در سواره‌رو در کلیه تقاطع‌ها و حداکثر در هر ۵۰۰ متر فرسن فراهم آوردن تمهیدات ایمنی پیاده الزامی است.

* رامپ جدول قطری و گوشه‌ای به سطح شیداری اطلاق می‌شود که در محل اتصال سواره‌رو و پیاده‌رو در گوشش تقاطع‌ها واقع گردد.

۱-۴-۲ در محل تردد افراد معلول و در مکان‌های خاص آنها ایجاد خطکشی عابر پیاده با علامت بین‌المللی افراد معلول الزامی است.

۱-۴-۳ ساختن پلهای ارتباطی بین پیاده رو و سواره‌رو در امتداد خطکشی عابر پیاده الزامی است.

۱-۴-۴ در مسیر خطکشی عابر پیاده حذف جدول و جزیره‌های وسط خیابان الزامی است.

۱-۴-۵ کفازی محل خطکشی عابر پیاده باید با بافت و رنگ متفاوتی اجرا گردد تا برای انسان‌های نابینا و نیمه‌بینا قابل تشخیص باشد.

۵-۱ توقفگاه

۱-۵-۱ به منظور پیاده شدن افراد معلول از وسیله نقلیه سواری و نیز سوار شدن آنان در خیابان‌های اصلی شهر، ایجاد خلیج (پیشرفتگی سواره‌رو در پیاده‌رو) به عمق حداقل $3/5$ متر و به طول حداقل ۱۲ متر با ارتباط مناسب با پیاده‌رو الزامی است.

۱-۵-۲ اختصاص دو پارکینگ ویژه افراد معلول با نصب علامت مخصوص در کنار خیابان‌های اصلی، در هر 500 متر فاصله و در محدوده ساختمان‌های عمومی الزامی است.

۱-۵-۳ توقفگاه افراد معلول، در هر سمت نباید بیش از ۲ درصد شیب داشته باشد.

۶ تجهیزات شهری

۶-۱ پارکینگ‌ها

۱-۶-۱ حداقل تعداد فضاهای پارکینگ قابل دسترسی برای افراد معلول در مکان‌های عمومی باید براساس جدول ۱ تعیین گردد.

جدول ۱- حداقل تعداد فضاهای پارک قابل دسترس برای افراد معلول در پارکینگ‌های عمومی

حداقل تعداد فضاهای پارک قابل دسترس برای افراد معلول	تعداد فضاهای پارک موجود
۱	۲۵ تا
۲	۵۰ تا ۲۶
۳	۷۵ تا ۵۱
۴	۱۰۰ تا ۷۶
۵	۱۵۰ تا ۱۰۱
۶	۲۰۰ تا ۱۰۱
۷	۳۰۰ تا ۲۰۱
۸	۴۰۰ تا ۳۰۱
۹	۵۰۰ تا ۴۰۱
۱۰ از کل	۵۰۰

۲-۱-۶-۱ حداقل عرض محل توقف اتومبیل افراد معلوم ۷/۰ متر است.

۱-۳-۱-۶-۱ محل توقف اتومبیل افراد معلوم می باید در نزدیکترین فاصله به عرها و رودی یا خروجی و آسانسور پارکینگ باشد و به وسیله علامت مخصوص مشخص شود.

۱-۱-۶-۱-۴ محل توقف اتومبیل افراد معلوم، در هر سمت نباید بیش از ۲ درصد شیب داشته باشد.

۱-۱-۶-۱-۵ حداقل ارتفاع مفید پارکینگهای سقف و ورودی آنها باید ۲۴۰ سانتی متر باشد (بدون اینکه لوله ها و کاتالهای تأسیساتی و غیره از ارتفاع مفید آن بکاهد).

۴-۶-۹ ایستگاهها

۱-۱-۲-۶-۱ محل انتظار مسافر برای اتوبوس باید هم سطح با کف اتوبوس باشد.

۱-۲-۲-۶-۱ شرایط قابل دسترس بودن محل انتظار مسافر در ایستگاههای اتوبوس شهری، باید مطابق شرایط اتصال پیاده رو به سواره رو باشد.

۱-۱-۳-۲-۶-۱ در ایستگاههای اتوبوس، پیش بینی سرینام، حفاظ مناسب، نیمکت و صندلی با ارتفاع ۴۵ سانتی متر و با دستگیره به ارتفاع ۷۰ سانتی متر از کف الزامی است.

۴-۶-۹ تلفن عمومی و صندوق پست

۱-۱-۳-۶-۱ در محلی که تعدادی اتفاق تلفن عمومی تعییه گردیده است، باید حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده کننده از صندلی چرخدار و یک تلفن عمومی برای اشخاص با شنوایی کم، مجهز به سیستم تقویت کننده صدا اختصاص داده شود.

۱-۱-۲-۳-۶-۱ قابل دسترس بودن صندوق پست و فضای آزاد جلو تلفن عمومی، باید به صورت هم سطح با باشیب مناسب برای افراد معلوم صورت گیرد.

۱-۱-۳-۳-۶-۱ پیش بینی فضای آزاد و مسطح به ابعاد حداقل 120×75 سانتی متر در جلو تلفن الزامی است.

۱-۱-۴-۳-۶-۱ حداقل ابعاد پاجه تلفن 110×140 سانتی متر باشد.

۱-۱-۵-۳-۶-۱ حداقل عرض «در» پاجه تلفن عمومی 80 سانتی متر و بدون آستانه باشد.

۱-۱-۶-۳-۶-۱ حداقل ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و یا کارت، صفحه شماره گیر تلفن و گوشی تلفن باید 100 سانتی متر از کف باشد.

۱-۷ پیش بینی پیشخوان در ارتفاع 80 سانتی متر و به عمق حداقل 20 سانتی متر جهت استفاده افراد معلوم در فضای تلفن عمومی ضروری است.

۱-۱-۸-۳-۶-۱ حداقل ارتفاع شکاف صندوق پست 100 سانتی متر از کف باشد.

۴-۶-۹ آبریزگاه

۱-۱-۴-۶-۱ در معتبر و فضاهای شهری و در محلهایی که آبریزگاه عمومی احداث می شود، ایجاد حداقل یک آبریزگاه مخصوص افراد معلوم، مجهز به تولالت فرنگی مطابق بند ۸-۱-۴-۴ الزامی است. در آبریزگاههای بزرگ به ازای هر ده واحد آبریزگاه معمولی، باید یک واحد آبریزگاه مخصوص افراد معلوم منظر گردد.

۴- ضوابط مناسبسازی فضای شهری موجود

۴-۱ پیادهروهای موجود

۴-۱-۱ با استفاده از امکانات، حداقل عرض پیادهروهای باریک باید به ۹۰ سانتی متر رسانیده شود این امکانات، شامل سرپوشیده کردن جوی آب، الحاق پخشی از سواره رو به پیاده رو، کاهش عرض پاگچمه های کنار پیاده رو و... است.

۴-۱-۲ موانعی که به هر علتی در پیاده رو قرار دارد و از حداقل عرض مفید ۹۰ سانتی متر می کاهند باید جایجا گردند.

۴-۱-۳ حداقل ۹۰ سانتی متر از عرض پله های موجود در پیاده روها باید به سطح شیبدار یا رامپ پله های مناسب برای لفڑا معلول تبدیل شود.

۴-۱-۴ کف کلیه پیاده روها با مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنه و صاف پوشیده و ترمیم شود.

۴-۱-۵ کلیه درز های بیشتر از دو سانتی متر به وسیله مواد سخت پر شوند.

۴-۱-۶ هر نوع پیشامدگی بیش از ۱۰ سانتی متر (مانند تابلو، علایم، سایبان مغازه ها و...) تا ارتفاع حداقل ۲۱۰ سانتی متر بالا برد شود.

۴-۱-۷ در موقع ضروری که سطح پیاده رو به هر علت حفاری می گردد، نصب پل موقت با حداقل عرض ۹۰ سانتی متر با سطح غیرلغزنه الزامی است.

۴-۱-۸ برای هشدار به ناپیش ایان از وجود موانع در پیاده رو، تعبیه علایم حسی در کف به شعاع ۹۰ سانتی متر از مانع الزامی است. ضمناً رنگ این موانع باید منقاد با محیط باشد.

۴-۱-۹ شبکه ها و دربوشهای واقع در مسیر پیاده رو باید هم سطح عبور گردند و در صورت عدم امکان، کناره آن با شبک مناسب با کف عبور هماهنگ شود.

۴-۲ پلهای ارتباطی بین پیاده رو و سواره رو موجود

۴-۲-۱ تعبیه پل ارتباطی قابل دسترس بین پیاده رو و سواره رو در هر ۵۰۰ متر و با حداقل عرض ۱۰۰ سانتی متر الزامی است.

۴-۲-۲ لازم است عرض پلهای موجود در امتداد مسیر پیاده رو، با عرض پیاده رو برابر گردد.

۴-۲-۳ سطح پلهای باید از مصالح سخت و ثابت و غیرلغزنه باشد و در صورت وجود پلهای فلزی شیاردار چنانچه فاصله شیارها بیش از ۲ سانتی متر باشد باید با مصالح سخت پر شود

۴ در طرفین عرضی پل ارتباطی بین پیاده رو و خیابان، تعبیه حفاظ مناسب مطبق با بندهای ۴-۱-۱ و ۴-۱-۶ ضروری است.

۴-۳ محل خطکشی عابر پیاده

۴-۳-۱ محل عبور عابر پیاده در سواره رو باید بهسازی و به صورت خطکشی با حداقل عرض ۱۵۰ سانتی متر و قابل دسترس به پیاده رو شود.

۴-۳-۲ وجود پلهای ارتباطی قابل دسترس و یا هم سطح بین پیاده رو و سواره رو در امتداد کلیه خطکشی های عابر پیاده الزامی است.

۴-۳-۳ جزیره وسط خیابان در محل خطکشی عابر پیاده باید حذف شود.

۴-۴ پارکینگ‌های عمومی

۱-۱ در پارکینگ‌های عمومی موجود باید ۲ درصد از فضای توقف (حداقل یک فضای توقف در هر شرایط) برای افراد معلول در نزدیکترین فاصله به ورودی و خروجی پیاده اختصاص باید. این عمل در وضع موجود از طریق تبدیل فضای سه محل توقف اتومبیل معمولی به دو محل توقف برای اتومبیل افراد معلول امکان‌پذیر است.

۴- صوابات توصیه‌ای مناسب‌سازی محیط شهری موجود برای افراد معلول

۱-۱ از نگهداری گیاهانی که ریختن میوه‌های آنها در اطراف پیاده‌رو ایجاد لغزنندگی نماید، حتی المقدور پرهیز شود.
۲-۳ نصب چراغ راهنمایی مجهر به علایم هشدار دهنده صوتی که در کنترل شخص معلول باشد در تقاطع‌ها توصیه می‌گردد.
۳-۳ وسائل نقلیه عمومی برای استفاده افراد معلول قابل دسترس باشد.

فصل دوم

ضوابط طراحی معماری برای افراد معلول جسمی - هرکتن

۴- ساختمانهای عمومی

ساختمانهای عمومی در این ضوابط و مقررات، آن دسته از ساختمانهایی هستند که یکی از انواع خدمات عمومی را در اختیار افراد جامعه قرار می‌دهند. در طراحی این گونه ساختمانها باید ضوابط زیر رعایت گردد.

۴-۱ عناصر مشترک در کلیه ساختمانهای عمومی

۴-۱-۱ ورودیها

- ۴-۱-۱-۱ ورودی اصلی باید برای استفاده همگان قابل دسترس باشد.
- ۴-۱-۱-۲ پیاده رو منتهی به ورودی قابل دسترس باید با عالیم حسی برای افراد نابینا و نیمه بینا مشخص شود.
- ۴-۱-۱-۳ ورودی ساختمان حتی الامکان هم سطح پیاده رو باشد.
- ۴-۱-۱-۴ حداقل عمق فضای جلو ورودی ۱۴۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۱-۵ حداقل عرض بازشوی ساختمان ۱۰۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۱-۶ ورودیهای قابل دسترس باید توسط راه قابل دسترس به ایستگاه وسایل تقلیل عمومی، پارکینگ قابل دسترس و محلهای سوار شدن مسافران و نیز به خیابانهای عمومی و پیاده روهای مرتبط باشند.
- ۴-۱-۱-۷ ورودیها باید با ایجاد راه قابل دسترس به تمام فضاهای و عناصر قابل دسترس در داخل بنا یا تسهیلات، مرتبط باشند.

۴-۱-۲ راهرو

- ۴-۱-۲-۱ حداقل عرض راهرو ۱۴۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۲-۲ اثیای نصب شده روی دیوار راهرو، که لبه خارجی آنها بین ۷۰ تا ۲۰۰ سانتی متر بالای کف تمام شده باشد، باید بیش از ۱۰ سانتی متر در مسیر راهرو پیشامدگی داشته باشد. پیشامدگی اثیای نصب شده روی دیوار راهرو که ارتفاع لبه خارجی آنها کمتر از ۷۰ سانتی متر از کف تمام شده است، مشروط بر آنکه عرض مفید عبوری بند ۴-۱-۲ رعایت گردد، به هر اندازه از دیوار مجاز است.
- ۴-۱-۲-۳ کف راهرو باید غیرلغزنه باشد و از نصب کلپوشها با پوز بلند خودداری شود.
- ۴-۱-۲-۴ چنانچه کف راهرو از فرش یا موکت پوشیده شده باشد، باید نصب آن برای تردید افراد معلول قابل اطمینان باشد. هر گونه برجستگی و اتصال باید بیش از ۲ سانتی متر ارتفاع داشته باشد.
- ۴-۱-۲-۵ در راهرو باید مبله مستگرد وجود داشته باشد.

۴-۱-۳ بازشوها (در و پنجره)

- ۴-۱-۳-۱ حداقل عرض مفید هر لنگه در برای عبور صندلی چرخدار ۸۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۳-۲ در مورد درهایی که به مسیر عبور عمومی باز می‌شوند تأمین دید کافی الزامی است در هر صورت پیشامدگی لنگه در باز شده در مسیر عبور عمومی باید بیش از ۱۰ سانتی متر باشد.

- ۴-۳-۲-۳ حداکثر ارتفاع دید از کف تمام شده ۱۰۰ سانتی متر باشد.
 ۴ رنگ درها و چارچوب آنها باید در تضاد با رنگ دیوار همچوar خود باشد.
- ۴-۳-۱-۵ درها باید دارای پاخور به ارتفاع ۲۵ سانتی متر باشد.
- ۴-۳-۶ در صورت استفاده از درهای چرخان، گردشی، کشویی و... که برای افراد معلول غیرقابل استفاده است، پیش‌بینی یک در معمولی به عرض مفید حداقل ۸۰ سانتی متر در جوار آنها برای استفاده افراد معلول الزامی است.
- ۴-۳-۷-۲ کلیه درها باید به سهولت^{*} باز و بسته شوند.
- ۴-۳-۸ دستگیره درها باید از نوع اهرمی بوده و رنگ آن در تضاد با رنگ در و فاصله داخلی بین آن و سطح در ۳/۵ تا ۷ سانتی متر باشد.
- ۴-۳-۹ حداقل فاصله بین دو در متواالی چنانچه هر دو در، در یک جهت باز شوند ۲۰۰ سانتی متر و چنانچه هر دو به داخل باز شوند، ۲۸۰ سانتی متر باشد (شکل های ۲۶ و ۲۷).
- ۴-۳-۱۰ درها باید حتی المقدور بدون آستانه باشد. در صورت اجبار حداکثر ارتفاع آستانه ۲ سانتی متر باشد.
- ۱۱ به متظور تسهیل در حرکت، پیش‌بینی سطحی هموار در هر دو سوی در الزامی است.
- ۱۲ خروجی اضطراری باید قابل دسترس و هم سطح بوده و به یک راه قابل دسترس ختم شود.
- ۴-۳-۱۳ ارتفاع دستگیره (برای در و پنجره) از کف حداقل ۱۰۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۳-۱۴ نصب میله دستگرد کمکی بر روی پنجره‌ها و درها مطابق شکل ضروری است.
- ۴-۳-۱۵ کلیه درها و پنجره‌هایی که تا کف دارای شیشه هستند در مقابل ضربه محافظت شوند.
- ۴-۳-۱۶ زاویه بازشوی در باید حداقل ۹۰ درجه باشد.
- ۴-۳-۱۷ دستگیره (در) فضاهای مخاطره‌زا (اتاق تأسیسات، برق،...) باید به رویه قابل تشخیص با لامسه مجهر شود.

۴-۹-۴ راهبه

- ۴-۱-۱ وجود علائم حسی در کف، قبل از ورود به قفسه پله و در پاگردیدهای هشدار به نایینایان و کم‌بینایان الزامی است.
- ۴-۱-۲ عرض کف پله ۳۰ سانتی متر و حداکثر ارتفاع آن ۱۷ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۳ حداقل عرض پله ۱۲۰ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۴ نصب دستگرد در طرفین پله الزامی است. مشخصات دستگرد باید مطابق بخش ۴-۱-۶ باشد.
- ۴-۱-۵ پله باید از جنس سخت و غیرلغزنه باشد.
- ۴-۱-۶ شعاع گردی لبه کف پله نباید بیش از ۱۳ میلی متر باشد.
- ۴-۱-۷ نصب هر گونه اجزای الحلقی غیر هم‌سطح بر روی کف پله ممنوع است.
- ۴-۱-۸ در کناره‌های عرضی پله، پیش‌بینی جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش عصا شود الزامی است.
- ۴-۱-۹ پاخور پله باید بسته باشد و پیش‌بندگی پله از پاخور نباید بیش از ۳ سانتی متر باشد.
- ۴-۱-۱۰ حداکثر تعداد پله بین دو پاگرد باید ۱۲ پله باشد.

* حداقل زمان برای بسته شدن درهای داخلی از حالت باز در ۷۰ درجه تا حالت نیمه بسته در ۵ درجه، ۲ ثانیه است درهای ورودی با نیوری معادل ۴ کیلوگرم نیورو و درهای داخلی با نیوری کمتر از ۲/۲ کیلوگرم نیرو باز شوند.

۱۱-۴-۱-۱ حداقل بعد از پاگرد پله باید 120×120 سانتی متر باشد.

۵-۹-۴ سطح شیبدار

۱-۵-۱-۱ حداقل عرض سطح شیبدار 120 سانتی متر باشد.

۱-۵-۱-۲ برای سطوح شیبدار تا 3 متر طول، حداکثر شیب 8 درصد با عرض حداقل 120 سانتی متر باشد.

۱-۵-۱-۳ در سطوح شیبدار بیش از سه متر طول (تا حد مجاز 9 متر) به ازای هر متر افزایش طول 5 سانتی متر به عرض مقید آن اضافه و 5% درصد از شیب آن کاسته شود.

۱-۵-۱-۴ سطح شیبدار نباید دارای شیب عرضی باشد.

۱-۵-۱-۵ در صورتی که سطح شیبدار در هوای آزاد واقع شود باید به طریقی طراحی گردد که از جمع شدن آب در سطوح حرکت جلوگیری شود.

۱-۵-۱-۶ پیش بینی یک پاگرد به عمق حداقل 150 سانتی متر با در نظر گرفتن حداکثر طول افقی 9 متر الزامی است.

۱-۵-۱-۷ حداقل بعد از پاگرد سطح شیبدار باید 150×150 سانتی متر باشد.

۱-۵-۱-۸ کف سطح شیبدار باید غیرلغزندۀ، ثابت، سخت و صاف باشد.

۱-۵-۱-۹ در صورتی که سطح شیبدار ارتفاعی بیش از 25 سانتی متر را طلب کند و طول افقی آن بیش از 185 سانتی متر باشد، نصب میله دستگرد در طرفین آن الزامی است. مشخصات میله های دستگرد باید منطبق با بخش ۱-۶ باشد.

۱-۵-۱-۱۰ در کنارهای عرضی و پاگرد سطح شیبدار پیش بینی لبه محافظ، حداقل به ارتفاع 5 سانتی متر با رنگ مضاد با محیط به نحوی که مانع لغش استفاده کننده گردد، الزامی است.

۶-۹-۴ میله های دستگرد

۱-۶-۱-۱ فقط با عرض میله دستگرد باید بین $3/5$ تا 4 سانتی متر باشد.

۱-۶-۱-۲ باید فاصله بین میله دستگرد و دیوار حداقل 4 سانتی متر باشد.

۱-۶-۱-۳ اگر میله دستگرد در فرو رفتگی دیوار نصب شده باشد باید عمق قضای تو رفته حداقل $7/5$ سانتی متر و حداقل 45 سانتی متر بالای میله ادامه داشته باشد.

۱-۶-۱-۴ میله دستگرد در دو طرف رامپ و یا راه پله باید به صورت ممتد باشد.

۱-۶-۱-۵ لازم است میله دستگرد در کنار پله یا طرح شیبدار حداقل 30 سانتی متر از ابتدا و انتهای آن پیشامده تر و مولازی کف باشد.

۱-۶-۱-۶ ارتفاع میله دستگرد از کف سطح شیبدار با پله، برای بزرگسالان 85 سانتی متر و برای کودکان 60 سانتی متر باشد.

۱-۶-۱-۷ آغاز و پایان میله دستگرد در دو طرف رامپ و یا راه پله باید به صورت مدور و بدون تیزی باشد و یا باید به طرف کف، دیوار و یا پایه برگشته باشد.

۱-۶-۱-۸ میله دستگرد باید در محل اتصال خود ثابت باشد.

۱-۶-۱-۹ میله دستگرد و سطوح در جدار آن باید علای از هر عنصر نوک تیز و ساینده باشد. ابتدا و انتهای میله باید شعاعی معادل حداقل 2 سانتی متر داشته باشد. رنگ میله های دستگرد باید مضاد با محیط اطراف باشد.

۴-۹-۴ آسانسور

۴-۷-۱ در ساختمانهای عمومی که برای قابل دسترس بودن طبقات از آسانسور استفاده می شود، وجود حداقل یک آسانسور با مشخصات زیر الزامی است:

- عرض مقید در: ۸۰ سانتی متر،

- مجهر به غو در کشوبی با ساز و کار برگردانده بر اثر خسربه و با چشم الکترونیکی به ارتفاع ۷۵ سانتی متر از کف،

- بازشوی خودکار مجدد در با حداقل ۷ ثانیه زمان توقف،

- حداقل ابعاد مقید اتافک آسانسور 110×140 سانتی متر،

- پوشش کف آسانسور محکم، ثابت، غیرلغزند،

- مجهر به دستگیرهای کمکی در دیوارهای آسانسور در ارتفاع ۸۵ سانتی متر،

- ارتفاع دکمه های کنترل کننده در داخل و خارج از اتافک آسانسور ۱۰۰ تا ۱۲۰ سانتی متر، فاصله آنها از گوشه اتافک آسانسور 40 سانتی متر بوده، حداقل برجستگی آن $1/5$ سانتی متر، حداقل قطر آن 3 سانتی متر و نیز قابل استفاده برای نایینیابان باشد.

- لازم است دکمه های طبقه همکف (ورودی) را نشان می دهد، با اختلاف رنگ مشخص شده و کلیه دکمه های کنترل کننده آسانسور دارای رنگی متفاوت با رنگ زمینه خود بوده تا برای افراد نیمیتا قابل تشخیص باشد.

- در کنار دکمه های طبقات خارج و داخل اتافک آسانسور نصب خط بربل برای نایینیابان الزامی است.

۴-۷-۱-۴ آسانسور باید هم سطح ورودی و یا در دسترس بالامانع صنعتی چرخدار قرار گیرد.

۴-۷-۱-۴ حداقل فضای انتظار در جلوی آسانسور در هر طبقه باید 150×150 سانتی متر باشد.

۴-۷-۱-۴ لازم است توقف آسانسور با علامت صوتی مشخص شود علامت صوتی باید طوری تنظیم گردد که برای بالا رفتن، یک بار و برای پایین آمدن دوبار به صدا درآید.

۴-۱-۵-۷ لازم است رنگ غیر اتافک آسانسور در تقادر با رنگ دیوار همچو رنگ خود بوده و به علامت بصری و صوتی مشخص کننده موقعیت اتافک که در بالای در، یا بالای تابلوی فرمان نصب می شود، مجهر باشد.

۴-۱-۷-۶ در صورت نصب تلفن در اتافک آسانسور، ارتفاع آن از کف حداقل 120 سانتی متر و مجهر به تقویت کننده صدا باشد.

۴-۷-۷-۱ چنانچه آسانسورهای باری، برای مراجuhan و کارمندان هم قابل استفاده باشد، باید استانداردهای ایمنی و قابل دسترس بودن، در آنها اعمال شود.

۴-۱-۵ فضاهای بهداشتی

۴-۱-۸-۱ در ساختمانهای عمومی تعبیه سرویس بهداشتی مخصوص افراد معلول الزامی است.

۴-۱-۸-۱ کف فضاهای بهداشتی باید غیرلغزند باشد.

۴-۳-۸-۱ حداقل اندازه فضای سرویس بهداشتی باید 150×170 سانتی متر باشد تا گردش صنعتی چرخدار در آن امکان پذیر باشد

۴ در سرویس بهداشتی باید به بیرون باز شود تا گشودن آن در موقع اضطراری از بیرون امکان پذیر باشد.

۵ نصب کاسه مستراح فرنگی به ارتفاع 45 سانتی متر از کف و با فاصله 30 سانتی متر از دیوار مجاور الزامی است.

۴-۸-۱-۶ نصب میله‌های دستگرد با مشخصات بند ۴-۱-۶ در طرفین کاسه مستراح به ارتفاع ۷۰ سانتی‌متر از کف و ۲۰ سانتی‌متر جلوتر از لبه جلویی کاسه الزامی است.

۴-۸-۱-۷ نصب میله‌های دستگرد کمکی عمودی با فاصله ۳۰ سانتی‌متر از جلو کاسه و ۴۰ سانتی‌متر بالاتر از نشیمن مستراح بر روی دیوار مجاور اجباری است. دامنه نوسان میله‌های عمودی باید ۸۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر از کف باشد.

۴-۸-۱-۸ نصب میله‌های دستگرد اضطراری افقی بر روی قسمت داخلی در، به ارتفاع ۸۰ سانتی‌متر از کف و حداقل ۱۵ سانتی‌متر فاصله از محور نولا و با طول حداقل ۳۰ سانتی‌متر الزامی است.

۴-۸-۱-۹ کاسه دستشویی باید در فضایی به ابعاد 120×75 سانتی‌متر قرار گیرد تا امکان دستیابی از رویرو را فراهم سازد (شکل ۳۵)

۴-۸-۱-۱۰ پیش‌بینی فضای آزاد، به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتی‌متر از کف تا پایین لبه دستشویی الزامی است. عمق فضای آزاد برای زانو باید ۲۰ سانتی‌متر، و برای نوک پا ۴۵ سانتی‌متر باشد (شکل ۳۶).

۴-۸-۱-۱۱ لوله‌های آب گرم و فاضلاب زیر دستشویی باید حفاظت و عایق‌بندی شوند در زیر دستشویی باید گوشمهای تیز وجود داشته باشد.

۴-۸-۱-۱۲ شیرهای دستشویی باید به صورت اهرمی و برآختی باز و بسته شوند و حداقل فاصله آنها از لبه جلو دستشویی ۶۰ سانتی‌متر باشد.

۴-۸-۱-۱۳ ارتفاع لبه پایین آینه دستشویی افراد معمول از کف حداقل ۹۰ سانتی‌متر باشد.

۴-۸-۱-۱۴ ارتفاع آویز حوله و جای صابون و یا دستگاه خشک‌کن بر قی از کف نباید بیش از ۱۰۰ سانتی‌متر باشد.

۴-۸-۱-۱۵ فضای آزاد کف، در جلو وان باید به ابعاد $150 \times 80 \times 80$ سانتی‌متر باشد.

۴-۸-۱-۱۶ فضای آزاد زیر دوش باید 120×120 سانتی‌متر باشد.

۴-۸-۱-۱۷ تعییه صندلی نالشو جهت سهولت جابجایی در حمام (زیردوشی، وان) الزامی است.

۴-۸-۱-۱۸ در حمامها یک سر دوشی با شلنگ به طول حداقل ۱۵۰ سانتی‌متر که به هر دو صورت دوش ثابت یا دوش دستی قابل استفاده باشد باید تأمین شود.

۹-۱-۴ آبخوری و آب سردکن

۴-۹-۱-۱ لازم است کلیه آبخوری‌های نصب شده در ساختمانها برای افراد معمول نیز قابل استفاده باشد.

۴-۹-۱-۲ آبخوری باید دارای فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتی‌متر از کف باشد و بین ۴۵ تا ۵۰ سانتی‌متر عمق داشته باشد.

۴-۹-۱-۳ لازم است فضای آزاد به ابعاد 120×75 سانتی‌متر جلو آبخوری برای حرکت صندلی چرخدار وجود داشته باشد تا در موقعی که فضای آزاد برای زانو وجود ندارد، فرد روی صندلی چرخدار بتواند به صورت موازی از آن استفاده نماید.

۴-۹-۱-۴ ارتفاع قواره نباید از ۹۰ سانتی‌متر از کف تمام شده بیشتر باشد.

۹-۱-۵ علاطم

۴-۱-۱-۱ کلیه اماکن، فضاهای شهری و قسمت‌هایی از ساختمانهای عمومی که برای استفاده ویژه افراد معمول طراحی و تجهیز گردیده‌اند باید به وسیله علاطیم بین المللی ویژه افراد معمول مشخص گردند.

۴-۱۰-۲ علایم و نوشته‌ها باید واضح بوده و قادر انتعکاس نور و در تضاد با زمینه خوده باشند. مانند نوشته‌های روشن روی زمینه تاریک یا بالعکس

۴-۱۰-۳ علایم داخلی ساختمان باید در کنار و طرف قفل درها و در ارتفاع بین ۱۴۰ تا ۱۷۰ سانتی‌متر از کف تمام شده نصب شوند.

۴-۱۰-۴ به منظور هدایت افراد نیمه‌بینا به مکانهای عمومی، لازم است با استفاده از چراغها و ریگهای علامت‌گذاری در طول مسیر پرداخت.

۱۱-۹-۴ کنترل الکتریکی

۴-۱۱-۱ کنترل الکتریکی و مکانیکی باید در فاصله ۴۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر از کف قرار گیرند.

۴-۱۱-۲ فضای آزاد کف به بعد ۷۵x۱۲۰ سانتی‌متر باید در مجاور کنترل‌های الکتریکی پیش‌بینی شود تا از روی رو به طور موازی برای شخص روی صندلی چرخدار قابل دسترس باشد.

۴-۱۱-۳ در کلیه فضاهای بهداشتی نصب زنگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتی‌متر الزامی است.

۱۲-۹-۴ اعلام خطر

۴-۱۲-۱ نصب سیستم‌های هشدار دهنده شیداری و دیداری در کلیه ساختمانهای عمومی الزامی است.

۴-۱۲-۲ هشدار دهنده لامسه‌ای باید شناخته شده و در محدوده یک ساختمان پکتواخت باشد.

۴-۱۲-۳ درهایی که به فضاهای خطرناک برای شخص نیمی‌بینا و نایبتا باز می‌شوند (مانند درهای بارانداز، آنفهای تأسیسات حرارتی، ابیارها و مشابه آنها) باید با اختلاف رنگ و نیز علایم حس لامسه‌ای مشخص شوند.

۱۲-۹-۵ فضای تجمع

۴-۱۳-۱ چنانچه در ساختمانهای عمومی، مکانهای تجمع پیش‌بینی شده باشد، باید تعداد محل پیش‌بینی شده برای صندلی چرخدار با جدول زیر مطابقت داشته باشد:

تعداد لازم محل برای صندلی چرخدار	ظرفیت صندلی و محبوطه تجمع
۳	۷۵ تا ۵۰
۴	۱۰۰ تا ۷۶
۵	۱۵۰ تا ۱۰۱
۶	۲۰۰ تا ۱۵۱
۷	۳۰۰ تا ۲۰۱
۸	۴۰۰ تا ۳۰۱
۹	۵۰۰ تا ۴۰۱
۱۰	۱۰۰۰ تا ۵۰۱
۱۱٪ از کل	۱۰۰۰ تا ۱۰۰۰
۱۲ درصد، به اضافه ۱ برای هر ۱۰۰ نفر	بیشتر از ۱۰۰۰

۴-۱۳-۲- ابعاد محل استقرار حسنه‌لی چه خدار باید 120×170 سانتی‌متر باشد.

۱۳-۱-۴ محلهای صندلی چرخدار باید همراه دیف و پیوسته به صندلیهای ثابت و در تمام سطوح صندلیهای ثابت پخش دش باشد. این محلها باید به یک راه قابل دسترس که به عنوان راه خروج اضطراری نیز هست، متصل باشند و باید در موقعیت زاویه دیده برایر با دید قسمت‌های دیگر فرود گیرد.

استثناء: استقرار محل‌های دید قابل دسترس به صورت مجزا در مکان‌های با شیب بیش از ۵۰ درصد، با شرط حفظ خطوط دید مجاز است. استقرار محل‌های دید قابل دسترس به صورت مجزا در مکان‌های همتراز نظریه «بالکن»ها و یا طبقات، که راه خروج اضطراری قابل دسترس دارند، مجاز است.

۴-۱۳-۴ زمین با کف در محا های صنعتی، جو خدار باید مسطوح، محکم، ثابت و غیر لغز نده باشد.

۴-۱۳-۵ یک راه قابل دسترس باید محله‌ای استقرار حستالی‌های چرخ‌دار را به محدوده صحنه متصل کند. اتصال

۴-۱۳-۶ در صورتی که گوشی برای صنعتی‌های ثابت پیش‌بینی شده باشد، این صنعتی‌ها باید در فاصله دید ۱۵ متر شامل: صحنه، پست صحنه، آنالوگی‌های رختکن، توجه‌های بابس و دیگر فضاهای مورخه استفاده هنرپیشگان می‌سوزد.

از صحنه با محدوده تغییر قرار داده شوند.

١٩-١

- ضروری است تلفن‌های مجهر به سیستم تقویت صدا، در بیمارستانها، فضای سالن انتظار هتل‌ها، پایانه‌های مسافربری، زندانها و سایر مکان‌های مشابه تعبیه گردد.

۱۰-۱-۴ نیمکت و میز کار

در صورتی که در ساختمنی، نیمکت، میز یا میزهای کار به صورت ثابت یا جاسازی شده پیشینی شده باشد، حداقل ۵ درصد از فضاهای نیمکت‌ها، میزها یا میزهای کار یا حداقل یکی از آنها (هر کدام بیشتر باشد) باید مطابق شرایط زیر قابل دسترس افراد معلول باشد:

الف- در صورتی که قضاهای تیمکت برای اشخاص با صندلی چرخدار جلو میزها یا سطوح کار پیش‌بینی شده باشد، حداقل باید ۷۱ سانتی‌متر بلندی و ۷۵ سانتی‌متر عرض و ۵۰ سانتی‌متر عمق داشته باشد.

ب- ارتفاع سطح میزها و سطوح کار باید بین ۷۰ تا ۸۵ سانتی‌متر از کف پا زمین باشد.

۲-۴ ضوابط خاص کاربری

Lesson 1-7-9

بنها و تسهیلات با هر نوع کاربری، باید با این ضوابط اطلاع داشته باشند به استثنای مولود زیر:

۱- استثناهای کلی: قابل دسترس بودن اتفاقهای تعمیر و ماشین‌آلات آسانسورها در بالا و پایین، اتفاقهای تأسیسات مکانیکی، توله‌کشیها و کانال‌های سرویس راههای تأسیسات زیرزمینی، قسمهای برق و تلفن، اتفاقهای عدم تأمین خدمات زاده از نت.

۲- استثنای ارتش: تسهیلات ذکر شده در ذیل نیاز به قابل دسترس بودن ندارد، ولی قابل دسترس بودن آنها توسط مسئله ممکن و آنده ممکن است استفاده دیگری، لا این بندها بشود.

الف- مسکونی افراد مجرد ازدواجی، تسهیلات نگهداری و تعمیر هواییما، وسائل نقلیه ازدواجی، تسهیلات، که فقط برای استفاده و اشتغال افراد نظامی، یا توانایی، جسمی، پیشینی، شده باشند.

ب- آن قسمت از تسهیلات مربوط به سریازان و دیگر کارهای نظامی و مشابه آنها که تنها برای استفاده افراد نظامی با توانایی جسمی طراحی و ساخته شده است، بجز قسمت‌هایی که استخدام افراد نظامی با ناتوانی جسمی - حرکتی را مجاز می‌داند و به جز قسمت‌هایی از ساختمان که مورد مراجعه و استفاده عموم باشند.

ج- مسکونی نظامیان: در مورد محل سکوت نظامیان، که در درجه اول برای نظامیان با توانایی جسمی و افراد فامیل آنهاست، حداقل ۵ درصد از کل خانه‌های ساخته شده باید برای افراد معلول جسمی - حرکتی قابل دسترس باشند.

محوطه‌های عمومی مانند پیاده‌روها و ورودی‌های مشترک باید منطبق با ضوابط طراحی برای افراد معلول باشند.

۴-۴-۴ در مایر ساختمان‌های عمومی رعایت مواد زیر الزامی است:

۱-۴-۴-۴ رستوران و چایخانه

- حداقل ۵ درصد از تمام صندلیها و میزهای ثابت یا حداقل یکی از آنها (هر کدم بیشتر باشد) در رستوران‌ها یا چایخانه‌ها باید قابل دسترس افراد معلول باشند.
- عرض آزاد برای گلار صندلی چرخدار در صفت دریافت غذا باید حداقل ۹۰ سانتی‌متر باشد.
- در سلف سرویس‌ها، پیشخوان مسیر حرکت سینه‌ها نباید بیش از ۸۰ سانتی‌متر از کف تمام شده ارتفاع داشته باشد.

۲-۴-۴-۴ هتل‌ها

- کلیه هتل‌ها تا ظرفیت ۲۰ اتاق، باید یک اتاق قابل دسترس با سرویس‌های بهداشتی و لوازم مناسب برای افراد معلول داشته باشند. به ازای هر ۲۵ اتاق اضافه، پیش‌بینی یک اتاق مناسب دیگر برای افراد معلول ضروری است. این اتاقها باید به طور یکنواخت در بین اتاقهای معمولی هتل توزیع گردند.
- کلیه مسافرخانه‌ها و مهمانسراهای تا ظرفیت ۳۹ تخت باید یک تخت و یک سرویس بهداشتی مناسب برای استفاده افراد معلول داشته باشند. به ازای هر ۳۰ تخت دیگر، یک تخت با سرویس بهداشتی مناسب برای افراد معلول اضافه شود.

۳-۴-۴-۴ هر آنکه بهداشتی، درمانی و آسایشگاهی

- حداقل یک ورودی قابل دسترس در جلو ساختمان طراحی شود. این ورودی باید در جوار یا در امتداد فضای سوار شدن مسافر به اتوبوس، یا حداقل عرض ۱۵۰ سانتی‌متر و حداقل طول ۶ متر در نظر گرفته شود.

- اتاقهای خواب قابل دسترس بیماران باید در انطباق با شرایط زیر باشند:

- الف- هر اتاق خواب باید فضای آزاد مورد لزوم برای چرخدیدن ۱۸۰ درجه صندلی چرخدار را که دایره‌ای است به قطر ۱۵۰ سانتی‌متر، داشته باشد.

ب- هر اتاق یک تفره باید حداقل یک فضای آزاد برابر ۹۰ سانتی متر در دو طرف تختخواب و ۱۰۰ سانتی متر بین پای تختخواب تا دیوارها داشته باشد.

ج- در هر اتاق دو یا چند تختخواب باید فضاهای آزاد به اندازه زیر تأیین گردد:

- حداقل ۱۰۰ سانتی متر (ترجیحاً ۱۳۰ سانتی متر) حد فاصل پایین تختخواب با دیوار مقیبل.

- حداقل ۹۰ سانتی متر حد فاصل لبه کاری تختخواب با دیوار مجاور

- حداقل ۱۲۰ سانتی متر بین دو تختخواب

د- لازم است برای هر اتاق بستری و یا خواب یک سرویس بهداشتی قابل دسترس بیش بین شود.

۴-۴-۴ هرائکز تجاری

- در محلی که پیشخوان‌های مراجuhanی بیشتر از ۹۰ سانتی متر ارتفاع داشته و برای خرید و فروش اشیاء و همچنین پخش اجنباس به مردم بیش بین شده‌اند، یک پیشخوان اصلی یا یک بخش از پیشخوان اصلی باید با حداقل ارتفاع بین ۷۰ تا ۸۵ سانتی متر بالاتر از کف تمام شده در نظر گرفته شود.

- در فروشگاه‌ها حداقل یک مسیر پرداخت قابل دسترس بیش بین شود. حداقل عرض این مسیر در تمام طول آن باید ۹۰ سانتی متر بوده و ارتفاع پیشخوان مجاور از کف تمام شده نباید در طول مسیر از ۸۵ سانتی متر بیشتر باشد.

۵-۴-۴ کتابخانه

- کلیه فضاهای عمومی کتابخانه از جمله عناصر وابسته مانند توالتها، تلفن‌ها و پارکینگ‌ها باید قابل دسترس باشند.

- حداقل ۵ درصد باید قابل دسترس باشد.

- حداقل فضای آزاد مسیر در محل برگه‌دان، قفسه مجلات، پا قفسه کتابهای مرجع باید ۹۰ سانتی متر باشد.

- ارتفاع قابل دسترس از روی رو باید بین ۴۹ تا ۱۲۰ سانتی متر، و از پهلو باید بین ۱۵ تا ۱۳۵ سانتی متر از کف تمام شده باشد.

- حداقل عرض آزاد مسیر بین ردیف‌ها باید ۹۰ سانتی متر باشد.

- در کتابخانه‌هایی که حجم زیاد کتابها اجازه تقسیم آنها را در قفسه‌هایی با مشخصات فوق نمی‌دهد، استفاده از قفسه‌هایی با ارتفاع بیشتر برای نگهداری کتاب مجاز است.

۵- ساختهای مسکونی

عمله‌ترین هدف از ارائه ضوابط طراحی مسکن، به وجود آوردن شرایط استقلال فردی معلول در محیط مسکونی و ایجاد زمینه برای قرار دادن معلول در کنار خانواده به عنوان یک عضو فعال، از طریق به کار گرفتن تعهدات معماری است.

۱-۵ در مجتمع‌های مسکونی^{*} حداقل ۵ درصد واحدهای مسکونی باید قابل استفاده برای افراد معلول طراحی شده باشد. همچنین در مجتمع‌های مسکونی ساخته شده با اعتبارات کامل دولتی که کمتر از ۲۰ واحد مسکونی دارند، حداقل یک واحد قابل دسترس برای افراد معلول باشد.

۲-۵ در ساختمانهای مسکونی که بر طبق ضوابط شهرداری محل می‌باید دارای آسانسور باشد، آسانسور و فضاهای عمومی بنا باید قابل دسترس برای افراد معلول باشد.

۳-۵ در ساختمانهای مسکونی که در ارتفاع کمتر از ارتفاع متدرج در بند ۲-۵ و با تعداد ۱۰ و بیش از ۱۰ واحد مسکونی ساخته می‌شوند، باید حداقل سطح همکف در مشاع، قابل دسترس افراد معلول باشد.

۴-۵ مسکن قابل دسترس

در واحد مسکونی قابل دسترس باید ضوابط زیر رعایت شده باشد:

۴-۴-۱ ورودی واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۱ این ضوابط باشد.

۴-۴-۲ راهرو واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۳ این ضوابط باشد.

۴-۴-۳ بازشوهای واحد مسکونی (در و پنجره) باید مطابق بند ۴-۱-۳ این ضوابط باشد.

۴-۴-۴ راهپله واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۴ این ضوابط باشد.

۴-۴-۵ سطح شیبدار در واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۵ این ضوابط باشد.

۴-۴-۶ دستگردها در واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۶ این ضوابط باشد.

۴-۴-۷ آسانور در واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۷ این ضوابط باشد.

۴-۴-۸ حداقل یک فضای بهداشتی (حمام، توالت و دستشویی) باید مطابق بند ۴-۱-۸ این ضوابط باشد.

۴-۴-۹ کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی واحد مسکونی باید مطابق بند ۴-۱-۱۱ این ضوابط باشد.

۴-۴-۱۰ برای هر واحد مسکونی قابل دسترس باید حداقل یک واحد پارکینگ قابل استفاده برای افراد معلول با مشخصات ذیل در نظر گرفته شود:

۴-۴-۱۰-۱ مسیر پیاده قابل دسترس از محوطه پارکینگ تا ورودی واحد مسکونی باید مطابق با بندهای ۱-۱ و ۲-۱ باشد.

۴-۴-۱۰-۲ حتی الامکان حد فاصل بین پارکینگ و منزل برای محافظت فرد معلول سرپوشیده شود.

۴-۴-۱۰-۳ بعد پارکینگ قابل استفاده برای افراد معلول ۲/۴۰ متر باید باشد.

۴-۴-۱۱ آشپزخانه در واحد مسکونی قابل استفاده برای افراد معلول باید دارای شرایط زیر باشد:

۴-۴-۱۱-۱ فضای آزاد کف به بعد ۷۵×۱۲۰ سانتی متر باید به گونه‌ای طراحی شود که تمام وسائل آشپزخانه برای شخص با صفاتی چرخدار از رویرو و یا از پهلو قابل دسترس باشد.

۴-۴-۱۱-۲ حداقل سطح کاری با عرض ۷۵ سانتی متر و ارتفاع بین ۷۵ تا ۸۵ سانتی متر، با فضای آزاد برای قرارگیری پایه عمق ۴۰ سانتی متر و ارتفاع ۶۰ تا ۷۰ سانتی متر، باید در آشپزخانه در نظر گرفته شود

۴-۴-۱۱-۳ ارتفاع قفسه‌های زیر ظرفشوها باید ۷۰ تا ۸۵ سانتی متر از کف و قابل برداشتن باشد

* مجتمع مسکونی به ساختمانهای مسکونی که دارای بیش از چهار واحد مسکونی در یک طبقه و یا بیش از هشت واحد در چند طبقه باشند اطلاق می‌شود.

-
- ۴-۱۱-۴-۴ زیر ظرفشوها نباید سطوح نوک تیز و ساینده وجود داشته باشد. لوله آب گرم و لوله تخلیه آن، در زیر ظرفشو باید با پوشش عایق پیش‌بینی شود.
- ۴-۱۱-۵-۵ لولهای آب و فاضلاب باید به نحوی نصب شوند که ارتفاع ظرفشویی از کف ۷۵ سانتی‌متر بشود.
- ۴-۱۱-۶-۵ زیر ظرفشویی باید فضایی آزاد برای قرارگیری پا به ارتفاع حداقل ۶۵ سانتی‌متر و عمق حداقل ۴۵ سانتی‌متر بدون مانع وجود داشته باشد و عمق سینک ظرفشویی نباید بیش از ۱۶ سانتی‌متر باشد.
- ۴-۱۱-۷-۵ ارتفاع قسمه‌های قسمت پایین باید حداقل ۸۰ سانتی‌متر از کف باشد. حداقل ارتفاع پایین نر طبقه قسمه‌های فوقانی ۱۲۰ سانتی‌متر باشد.
- ۴-۱۲-۵ فضاهای زندگی، غذاخوری، خواب و ایوان در واحد مسکونی قابل استفاده برای افراد معلول باید قابل دسترس برای این افراد (دارای فضای آزاد به ابعاد 140×140 سانتی‌متر جهت قرارگیری، عبور و استفاده از وسائل) باشد.
- ۴-۱۳-۵ انباری شامل قسمبندیها، طبقه‌ها، گنجمه‌ها و کشوهاست که باید طبق ضوابط زیر برای افراد معلول قابل دسترس باشد:
- ۴-۱۳-۱-۵ فضای آزاد کف به ابعاد 120×75 سانتی‌متر باید به گونه‌ای طراحی شود که کلیه قسمه‌های انباری برای فرد با صندلی چرخدار از رویرو یا از پهلو قابل دسترس باشد.
- ۴-۱۳-۲-۵ ارتفاع دستیلهای از رویرو به وسائل داخل انباری بین ۴۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر و از پهلو بین ۲۵ تا ۱۳۵ سانتی‌متر باشد من
- ۴-۱۳-۳-۵ ارتفاع محل رخت آویز از کف ۱۴۰ سانتی‌متر باشد.